

Fixations moto avec tiroir à moteur électrique pour garage arrière (= option)

Le tiroir à moteur électrique facilite le chargement de votre moto/scooter dans le garage arrière.

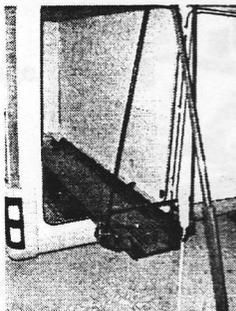
Avant l'utilisation veillez à ce que votre camping-car soit de niveau et soit garé sur un terrain sec et plan.

Chargement de la moto:

- Ouvrir les deux vis à gauche et à droite du tiroir.
- Retirer le tiroir jusqu'à la butée et déposer le tiroir au sol.
- Pousser la moto sur le tiroir et la fixer.
- Insérer le support moto électrique dans les douilles du tiroir et fixer celui-ci à l'aide des raccords.
- Soulever le support moto jusqu'à ce que le tiroir peut être glissé dans le garage.
- Glisser le tiroir dans le garage jusqu'à ce que le marquage rouge sur le tiroir soit à l'intérieur du garage.
- Desserrer les raccords et enlever le support moto.
- Insérer le tiroir complètement.
- Serrer les deux vis à gauche et à droite du tiroir.

Déchargement de la moto:

- Poser le support moto électrique sur le sol et le sortir complètement.
- Ouvrir les deux vis à gauche et à droite du tiroir.
- Sortir le tiroir jusqu'à ce que le marquage rouge sur le tiroir se trouve à la hauteur de la paroi du camping-car.
- Insérer le support moto dans les douilles du tiroir et fixer celui-ci à l'aide des raccords. Le support moto se trouve maintenant dans une position oblique.
- Sortir le tiroir complètement.
- Abaisser le support moto jusqu'à ce que le tiroir touche au sol.
- Desserrer les deux raccords et enlever le support
- Ouvrir les fixations de la moto et la sortir du tiroir.



NOTICE D'UTILISATION DU VARIO SPACE

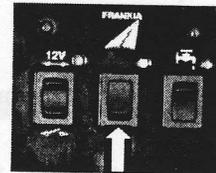
VarioSpace (= option)

Il est strictement interdit d'utiliser le VarioSpace dans la circulation routière.

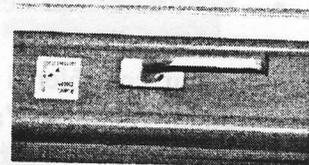
Sortir le VarioSpace

1. Avant de sortir le VarioSpace, veillez à ce qu'aucune personne ni des objets se trouvent à proximité du VarioSpace et que votre camping-car soit de niveau et soit garé sur un terrain sec et plan.

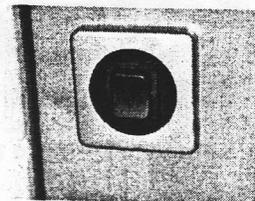
2. Mettre en marche l'interrupteur principal pour le VarioSpace. Cet interrupteur se situe au milieu de la centrale (celle-ci est située au-dessus de la porte cellule). Appuyer sur l'interrupteur central, la diode verte doit s'allumer.



3. Ouvrir le verrouillage du VarioSpace en tournant la poignée au-dessus du lit dans la position horizontale „ON“.



4. A l'aide du commutateur dans la coiffeuse ou dans la penderie, vous pouvez faire sortir le VarioSpace.



5. Appuyer sur le commutateur jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

Rentrer le VarioSpace

1. Avant de rentrer le VarioSpace, veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve à proximité et qu'aucun objet ne pourra entraver le mouvement du VarioSpace ni de l'extérieur ni de l'intérieur.
2. Rentrer le VarioSpace à l'aide du commutateur qui se trouve sur la coiffeuse ou sur la penderie.
3. Appuyer sur le commutateur jusqu'à ce que le moteur s'arrête.
4. Verrouiller le VarioSpace en tournant la poignée au-dessus du lit dans la position verticale „OFF“.
5. Mettre l'interrupteur principal sur „arrêt“.

Conseil:

Le VarioSpace ne sort pas:

Si vous avez procédé aux points 1-5 et le VarioSpace ne sort pas, veuillez contrôler les points suivants:

- Contrôler si la poignée au-dessus du lit est en position horizontale et déverrouillée?
- Si oui, y a-t-il un branchement de courant (12 V)? La diode verte sur l'interrupteur principal est-elle allumée?
- Si oui, contrôler si un objet dans le coffre peut entraver le mouvement du VarioSpace.
- Sinon, sortir le VarioSpace manuellement. Le disjoncteur dans la poignée de verrouillage, qui empêche la mise en marche du moteur lorsque le VarioSpace est verrouillé, est endommagé. Veuillez venir chez un concessionnaire Frankia pour faire la réparation.

Le VarioSpace ne rentre pas:

Si vous avez procédé aux points 1-5 et le VarioSpace ne rentre pas, veuillez contrôler les points suivants:

- Y a-t-il un branchement de courant (12 V)? La diode verte sur l'interrupteur principal est-elle allumée?
- Si oui, contrôler si un objet dans le coffre peut entraver le mouvement du VarioSpace.
- Sinon, rentrer le VarioSpace manuellement.
- Venir chez un concessionnaire Frankia le plus vite possible.

Le VarioSpace est rentré mais le moteur ne démarre pas:

- Le témoin rouge sur le tableau de bord s'allume.
- Le VarioSpace est équipé d'un disjoncteur qui empêche la mise en marche du moteur lorsque le VarioSpace est sorti. Ce disjoncteur est endommagé.
- Commuter l'interrupteur „VarioSpace“ qui se situe près du chargeur sur „OFF“.
- Démarrer le moteur.
- Veuillez venir chez un concessionnaire Frankia pour faire réparer l'interrupteur.

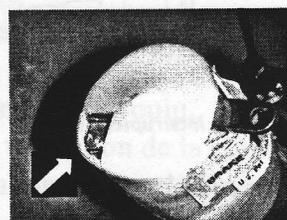


Conseil:

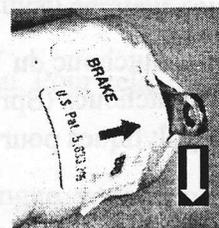
Le moteur ne démarre pas lorsque le VarioSpace est sorti. Le VarioSpace est équipé d'un disjoncteur qui empêche la mise en marche du moteur lorsque le VarioSpace est sorti. En hiver, veillez à ce que le VarioSpace soit dégagé de neige avant de sortir/rentrer le VarioSpace.

Rentrer le VarioSpace manuellement

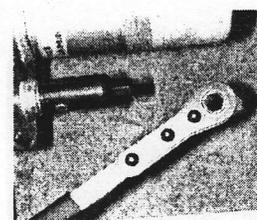
1. Mettre l'interrupteur principal du VarioSpace sur arrêt.
2. Desserrer la vis de sécurité du frein moteur.



3. Basculer le levier du frein sur la position „Brake release“.

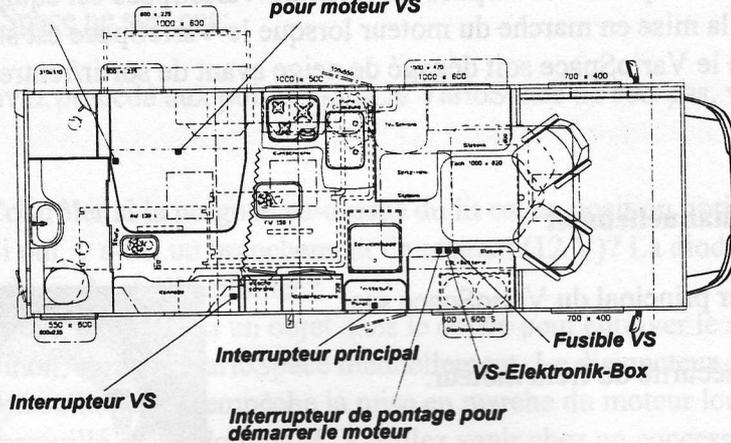


4. Mettre la clé à cliquet de votre outillage de bord sur l'arbre à huit pans du moteur.



5. Rentrer le VarioSpace à l'aide de la clé à cliquet.
6. Verrouiller le VarioSpace en en tournant la poignée au-dessus du lit dans la position verticale „OFF“.
7. Basculer le levier du frein dans la position verticale „Brake engagé“.
8. Serrer la vis de sécurité du frein moteur.
9. Avant le départ, veillez à ce que le levier du frein du moteur VarioSpace se trouve dans la position verticale, pour assurer le verrouillage du VarioSpace.

Disjoncteur pour démarrer le moteur **Poignée de verrouillage avec disjoncteur pour moteur VS**



Entretien du VarioSpace

Les joints caoutchouc du VarioSpace doivent être traité avec des produits spéciaux pour le soin des caoutchoucs (Spray au silicone...) après le nettoyage au Kärcher ou avec des produits lipolytiques pour qu'ils restent souples.

Approvisionnement central

Votre camping-car est équipé d'un approvisionnement central.

Le tuyau des eaux usées fait 4 mètres déroulé. Après utilisation, laissez l'eau restante s'écouler. Introduisez le bout du tuyau dans le trou prévu à cet effet.

Le tuyau des eaux usées est démontable ce qui vous permet de le nettoyer complètement.

La rallonge a une longueur d'environ 15 mètres. Débranchez la prise avant de le dérouler ou de l'enrouler.

N'oubliez pas de rebrancher sinon vous n'aurez pas l'approvisionnement voulu.

Si vous utilisez la complète performance du réseau, par exemple utilisation de la climatisation ou du four à micro ondes, nous vous conseillons de dérouler la rallonge complètement pour éviter une détérioration du câble à cause d'un amassement de chaleur.

Le changement de l'eau propre est un jeu d'enfants. Un adaptateur pour un tuyau de $\frac{3}{4}$ " vous est livré avec. Quand le réservoir est plein, l'eau s'écoule par le tuyau aérateur sous le camping-car.

En hiver, n'oubliez pas de vider complètement l'eau dans le tuyau. Pour cela, déroulez le tuyau complètement.

Si vous n'utilisez pas votre camping-car sur une période assez longue, vous pouvez également démonter le tambour d'enroulage du tuyau d'eau potable.

Démontage du réservoir d'eau potable

Dévisser la vis A.

Basculer légèrement le tuyau pour pouvoir retirer le réservoir

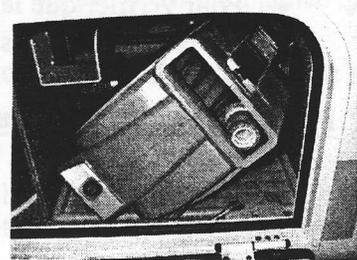
Décrocher l'adaptateur sur le côté



Montage du réservoir d'eau potable

Montage dans le sens inverse

mais ne pas oublier que le peigne doit être enclenché



7. L'ENTRETIEN

Nous vous conseillons de nettoyer régulièrement les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées.

Pour le nettoyage, la désinfection et le détartrage, la société Certisil offre le produit „Certibox“.

Surtout en été, nous vous conseillons de vérifier le niveau liquide des batteries.

Nous vous recommandons de faire contrôler tous les deux ans l'installation gaz par un atelier agréé.

Enfin, une visite annuelle chez votre concessionnaire est sûrement le meilleur moyen de préserver l'intégrité de votre camping-car.

Un contrôle annuel de l'étanchéité est obligatoire

Fenêtres en plexiglas

- * Nettoyer avec beaucoup d'eau, un produit doux, un chiffon ou une éponge.
- * Ne pas utiliser des produits avec additifs chimiques ou décapants ou des produits contenant de l'alcool ou de la glycérine.
- * Se référer aux instructions d'utilisation des produits.
- * Faire attention aux lavages automatiques.
- * Ne pas mettre d'autocollants.

Sur la recommandation du fabricant - société Seitz - veuillez utiliser le produit de nettoyage d'origine Seitz ou le produit de nettoyage pour plexiglas de la société Frankana.

En ce qui concerne l'entretien de la base mécanique, veuillez vous reporter à la notice d'utilisation du constructeur et respecter les prescriptions d'entretien.

Poignées de fermeture des meubles

- Pour ouvrir les poignées de meubles plus facilement, appuyer la poignée légèrement vers le bas et ouvrir en même temps la porte du meuble.
- Pour fermer la porte de placard, la descendre jusqu'à ce qu'elle touche le meuble et par une pression sur la poignée, s'assurer que la fermeture s'enclenche avec un clic perceptible.
- Pour vérifier que la fermeture est enclenchée et que le placard est fermé, ne pas tirer sur la poignée mais essayer d'ouvrir les placards par les coins.

Plan de travail et évier en résine de synthèse (= Option)

- Un nettoyage quotidien avec une éponge à récurer et de l'eau enlève également les saletés tenaces
- Des échauffements de courte durée par cendre de cigarette ou eau chaude n'altèrent pas la résine de synthèse. Un simple récurage élimine toute trace
- La résine de synthèse ne contient pas de substances toxiques.

8. EN HIVER

8.1. Vacances en hiver

Lorsque vous voulez partir en vacances l'hiver:

- Laisser le couvercle pour la prise extérieure 220 V toujours fermé pendant le trajet car il y a un risque de gel par l'entrée d'eau dans la prise électrique.
- Protéger du gel le palier de pivot du marche-pied avec de la graisse antigel.
- N'utiliser que du propane. Le propane ne devient liquide qu'à partir de - 42° C.
- Pour votre confort, nous vous conseillons d'équiper le détendeur sur la bouteille gaz en service d'un renverseur automatique, exemple Triomatik, avec chauffage.
- Lorsque la température descend en dessous de + 5° C, il convient de mettre en marche ce chauffage pour éviter que le détendeur gèle.
- Protéger les serrures des portes à l'aide de silicone.
- Libérer l'aération de plancher dans le coffre à gaz. Le cas échéant, enlever la neige.
- Chauffer suffisamment l'intérieur du véhicule même lorsque vous sortez, afin que les conduites d'eau (en particulier les conduites menant aux toilettes ou servant à l'écoulement) ne gèlent pas.
- **Ne pas mettre de produit anti-gel dans le réservoir d'eaux usées ou dans les canalisations. Danger d'empoisonnement!** Ces produits peuvent détériorer les conduites et sont nocifs pour l'environnement.
- Protéger la grille d'aération extérieure du réfrigérateur au moyen du cache lorsque la température descend en dessous de 0° C. L'indication de montage se trouve sur la partie inférieure des caches.
- Lorsque la température atteint + 5° C, il faut absolument enlever le cache.
- Selon l'utilisation du camping-car, le nombre de personnes, lieu de stationnement, humidité et les températures à l'intérieur et à l'extérieur, veiller à ce que le camping-car soit suffisamment aéré et chauffé.
- L'intérieur du camping-car est étanche aux diffusions de vapeur, c'est-à-dire que l'humidité qui apparaît lorsque l'on fait de la cuisine, lorsque l'on prend une douche ou lorsque l'on sèche des vêtements mouillés, doit pouvoir s'évaporer. Pour cela, il faut bien aérer tout en chauffant fortement.
- L'humidité se refroidit d'abord sur les surfaces froides. Veillez à enlever d'éventuels embuages sur les fenêtres et aussi sur la paroi avant et les angles de la capucine.
- Lors de la première aération complète, ouvrir aussi les armoires et tous les espaces de rangement. Vous éviterez ainsi la formation de moisissures.
- Notez que pour des raisons techniques, la cabine conducteur n'est pas aussi bien isolée que la partie habitable.
- Emmener des outils contre la neige (pelle, balai ...) pour nettoyer le marche-pied, le toit et les fenêtres.
- Nous vous conseillons aussi d'emporter des chaînes pour les pneus et des aides pour démarrer le camping-car.
- Ne pas oublier que le camping-car se comporte différemment lorsqu'il y a de la neige et du verglas.
- Lire également attentivement le chapitre „hiver“ dans le manuel d'utilisation du constructeur du châssis.

8. EN HIVER

8.1. Vacances en hiver

Lorsque vous voulez partir en vacances l'hiver:

- Laisser le couvercle pour la prise extérieure 220 V toujours fermé pendant le trajet car il y a un risque de gel par l'entrée d'eau dans la prise électrique.
- Protéger du gel le palier de pivot du marche-pied avec de la graisse antigel.
- N'utiliser que du propane. Le propane ne devient liquide qu'à partir de - 42° C.
- Pour votre confort, nous vous conseillons d'équiper le détendeur sur la bouteille gaz en service d'un renverseur automatique, exemple Triomatik, avec chauffage.
- Lorsque la température descend en dessous de + 5° C, il convient de mettre en marche ce chauffage pour éviter que le détendeur gèle.
- Protéger les serrures des portes à l'aide de silicone.
- Libérer l'aération de plancher dans le coffre à gaz. Le cas échéant, enlever la neige.
- Chauffer suffisamment l'intérieur du véhicule même lorsque vous sortez, afin que les conduites d'eau (en particulier les conduites menant aux toilettes ou servant à l'écoulement) ne gèlent pas.
- **Ne pas mettre de produit anti-gel dans le réservoir d'eaux usées ou dans les canalisations. Danger d'empoisonnement!** Ces produits peuvent détériorer les conduites et sont nocifs pour l'environnement.
- Protéger la grille d'aération extérieure du réfrigérateur au moyen du cache lorsque la température descend en dessous de 0° C. L'indication de montage se trouve sur la partie inférieure des caches.
- Lorsque la température atteint + 5° C, il faut absolument enlever le cache.
- Selon l'utilisation du camping-car, le nombre de personnes, lieu de stationnement, humidité et les températures à l'intérieur et à l'extérieur, veiller à ce que le camping-car soit suffisamment aéré et chauffé.
- L'intérieur du camping-car est étanche aux diffusions de vapeur, c'est-à-dire que l'humidité qui apparaît lorsque l'on fait de la cuisine, lorsque l'on prend une douche ou lorsque l'on sèche des vêtements mouillés, doit pouvoir s'évaporer. Pour cela, il faut bien aérer tout en chauffant fortement.
- L'humidité se refroidit d'abord sur les surfaces froides. Veillez à enlever d'éventuels embuages sur les fenêtres et aussi sur la paroi avant et les angles de la capucine.
- Lors de la première aération complète, ouvrir aussi les armoires et tous les espaces de rangement. Vous éviterez ainsi la formation de moisissures.
- Notez que pour des raisons techniques, la cabine conducteur n'est pas aussi bien isolée que la partie habitable.
- Emmener des outils contre la neige (pelle, balai ...) pour nettoyer le marche-pied, le toit et les fenêtres.
- Nous vous conseillons aussi d'emporter des chaînes pour les pneus et des aides pour démarrer le camping-car.
- Ne pas oublier que le camping-car se comporte différemment lorsqu'il y a de la neige et du verglas.
- Lire également attentivement le chapitre „hiver“ dans le manuel d'utilisation du constructeur du châssis.

Points à respecter:

- * Procéder au changement des agents de fonctionnement du moteur, comme le carburant, l'huile de moteur, l'huile de la boîte de vitesses, le produit anti-gel pour l'eau de refroidissement du moteur etc.
- * Pneumatiques / pression
- * Frein à main
- * Bougies d'allumage
- * Batteries du véhicule
- * Serrures des portes
- * Grilles d'aération du pare-choc avant

8.2. Hivernage

Il n'y a pas de configuration spéciale lorsque vous n'utilisez pas votre camping-car pendant une longue période. Simplement quelques recommandations de bon sens ayant pour but d'éviter les moisissures et les odeurs de renfermé, ainsi que les dégâts causés par le froid sur l'installation sanitaire.

Laver l'extérieur de votre camping-car afin d'éviter que les saletés se fixent solidement.

Arroser les ailes et le plancher.

- * Vider les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées ainsi que le réservoir toilette. Vider toutes les conduites. Relâcher le disjoncteur de la pompe à eau et ouvrir tous les robinets et la pomme de douche (sur la position moyenne). Ouvrir le bouchon de vidange au fond du réservoir d'eau propre. Ouvrir les deux robinets de vidange dans la conduite.
- * Démontez le tambour d'enroulage du tuyau
- * Vidanger le chauffe-eau. Mettre le commutateur de la soupape antigel (à côté du chauffe-eau) sur „0“.
- * Pour la vidange complète de la pompe à eau, faire marcher la pompe à vide pour quelques minutes.
- * Lorsque le réservoir est vide, actionner la chasse d'eau plusieurs fois pour vider la conduite.
- * Rincer le réservoir d'eaux usées.
- * Vider le tuyau d'eau potable par air comprimé pour faire partir l'eau restante ou alors démonter le tuyau d'eau potable.
- * Pour éviter des dégâts dans le moteur causés par l'eau condensée, laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de service avant l'hivernage définitif.
- * Laisser entrouverte la porte du réfrigérateur.
- * Déconnecter les batteries.
- * Laisser les armoires et les placards entrouverts.
- * Ranger les coussins et les matelas et les entreposer au sec.
- * Si le camping-car est dans un garage, laisser entrouverts quelques fenêtres et lanterneaux.
- * Augmenter la pression des pneus de 0,5 bars. Si possible lever le véhicule avec un cric pour dégonfler les pneus et la suspension.
- * Aérer et bien chauffer tous les deux mois afin d'éviter que le véhicule ne prenne l'humidité. Décharger les batteries et les charger de nouveau.

8.3. Protection du gel / mesures antigel

Lorsque vous n'utilisez pas votre camping-car pour peu de temps en hiver ou en demi-saison, veillez à ce que les tuyaux d'eau ne soient pas détériorés. Cela peut arriver déjà après environ 2 heures, suivant les températures.

Si la température est d'environ 0° C, l'eau peut geler dans les conduites, ce qui peut les détériorer.

Faire attention aux points suivants:

- * Le chauffage doit toujours être en marche.
- * Régler le thermostat sur 5-10° C.
- * Si vous voulez économiser de l'énergie car votre camping-car n'est pas utilisé pour une période assez longue, vider les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées, toutes les conduites, la toilette et le chauffe-eau (voir 7.2.).

9. INCIDENTS TECHNIQUES

Il n'est pas nécessaire lors de chaque incident d'appeler ou d'aller voir le service après-vente. Dans de nombreux cas, vous pouvez vous-même résoudre les problèmes pouvant survenir.

En cas d'incertitudes pour tout ce qui concerne l'électricité et le gaz, il est plus sûr de venir dans l'un de nos ateliers.

**POUR VOTRE SECURITE; DES MANIPULATIONS HASARDEUSES SUR LES
INSTALLATIONS DE GAZ ET D'ELECTRICITE SONT A EVITER
TOTALEMENT:
DANGER DE MORT!**

9.1. Les installations électriques

- * Le témoin 220 V et les prises ne fournissent plus de courant:
 - Vérifier le fusible dans le placard.
 - Vérifier le fusible du camping.

- * L'éclairage intérieur 12 V ne fonctionne plus:
 - Chaque éclairage intérieur peut être actionné séparément depuis le disjoncteur.
 - Enclencher l'alimentation 12 V depuis le tableau de contrôle.
 - Vérifier les ampoules.
 - Vérifier les fusibles depuis le bloc électrique.
 - Vérifier sur le tableau de contrôle le niveau de charge de la batterie de la cellule.

9.2. Les installations gaz

- * Les appareils à gaz ne fonctionnent pas:
 - Ouvrir le robinet d'arrêt sur la bouteille de gaz.
 - Ouvrir les robinets d'arrêt de gaz alimentant les appareils à gaz.
 - Changer la bouteille de gaz.
 - Par temps de gel, utiliser uniquement du propane.
 - Veiller à ce que le détendeur fonctionne parfaitement en utilisation hivernale car il y a danger de gel.
 - Si ce n'est pas le cas, enclencher le chauffage à partir de 5° C.
 - En cas de dysfonctionnement d'un des appareils à gaz, reportez-vous à son manuel d'utilisation.

9.3. L'installation d'eau propre

- * Lors du remplissage, l'eau coule sous le véhicule:
 - Une petite quantité d'eau peut sortir sous le véhicule par la vanne de sécurité lors de la mise en marche du chauffe-eau causé par la dilatation de l'eau.
 - Enclencher le bouton de la soupape antigel à côté du chauffe-eau. Pour cela, le commutateur doit être en position „I“ et la température ambiante doit être au moins + 6° C, sinon la soupape ne peut pas être fermée.
 - Fermer les robinets de vidange des différentes conduites d'eau.
 - Fermer les vannes de vidange au fond (commutateur en position horizontale).
 - Insérer le bouchon dans le réservoir d'eau propre.
 - Vérifier si les colliers sur les conduites sont bien fixés.
 - Vérifier si les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées ne sont pas trop pleins.

- * Trop peu d'eau, voire pas du tout, sort du robinet:
 - Enclencher l'alimentation 12 V sur le tableau de contrôle.
 - Vérifier le fusible de la pompe à eau.
 - Vérifier sur le tableau de contrôle les indications du réservoir d'eau potable.
 - Après avoir rempli le réservoir complètement vidé, aérer la pompe en ouvrant les robinets du système d'eau froide et d'eau chaude.
 - Après vidange complète du chauffe-eau, il faut compter quelques minutes jusqu'à ce que le chauffe-eau soit rempli de nouveau et que l'eau chaude coule.
 - Si la pompe ne marche pas et le robinet est ouvert, la faute est à imputer à l'électrique ou à la pompe.
 - La pompe à eau ne doit pas fonctionner à vide très longtemps.

- * Fuite dans le véhicule:
 - Eteindre tout de suite depuis le tableau de contrôle la pompe à eau et chercher ensuite d'où vient la fuite.

- * L'eau a un mauvais goût:
 - Traiter l'eau dans le réservoir d'eau propre et le système de canalisation contre le germe, tout redevenant opérationnel après 6 heures.
 - L'eau ne devient saine qu'après un maintien à ébullition de 10 minutes.
 - Si l'eau n'a pas été utilisée durant 3 jours, purger le réservoir et le remplir à nouveau.

- * Incidents concernant la production d'eau chaude:
 - L'installation de chauffage doit fonctionner.
 - Enclencher depuis le tableau de contrôle l'alimentation 12 V et la pompe à eau.
 - Ne pas oublier que le temps nécessaire à l'appareil pour produire de l'eau chaude avoisine les 30 minutes.
 - Remplir le chauffe-eau, l'aérer en ouvrant les robinets.

- * Si la batterie cellule a été déconnectée, la soupape antigel du chauffe-eau s'ouvre automatiquement.

9.4. Les eaux usées

- * L'eau ne coule pas:
 - Vérifier depuis le tableau de contrôle l'état de remplissage du réservoir d'eaux usées.
 - Regarder si le tuyau d'écoulement n'est pas bouché.
 - Nettoyer les siphons de l'évier, des lavabos et de la douche.
 - S'assurer que le camping-car est vraiment à l'horizontale. Comme le réservoir à eaux usées se trouve dans le double-plancher, les conduites d'eaux usées ont très peu d'inclinaison.

- * Mauvaises odeurs dans le véhicule:
 - Lorsque le niveau d'eaux usées est à son maximum, vérifier les siphons de l'évier et des lavabos.
 - Nous vous recommandons de mettre les bouchons de l'évier et de la douche pendant le trajet pour éviter des mauvaises odeurs.

9.5. Le réservoir des WC

- * Le réservoir est trop plein:
 - Procéder à une vidange d'urgence du réservoir:
 - de l'intérieur: ouvrir le clapet
 - de l'extérieur: ouvrir le portillon des WC
 - Tourner le bras orientable vers l'extérieur, l'ouvrir prudemment et vider le contenu dans un réservoir.
 - Après avoir vidé le contenu de la cuvette, revisser le bouchon sur le bras orientable et fermer le clapet.
 - On peut alors enlever le réservoir selon les indications figurant dans le manuel.

- * Mauvaises odeurs:
 - Le réservoir des WC est trop plein. Vider le réservoir dans une décharge autorisée. Le réservoir doit être vidé lorsque l'indicateur du niveau de matières vire du vert au rouge foncé.
 - Par températures élevées, utiliser davantage de liquide pour les WC.
 - Fermer la cuvette après utilisation.

- * La chasse d'eau ne fonctionne pas:
 - Vérifier si le réservoir d'eaux usées n'est pas plein.
 - Contrôler l'alimentation 12 V.
 - Contrôler le fusible dans le compartiment WC Thetford.
 - En dernier ressort, vidanger à la main avec un peu d'eau la cuvette.

- * Le clapet du réservoir des WC ne s'ouvre pas et la cuvette des WC ne peut être vidée:
 - Ouvrir le portillon WC Thetford, tourner le bras orientable vers l'extérieur, compenser la surpression existante par une ouverture progressive du bouchon du bras orientable.
 - Pulvériser le joint du clapet avec une bombe en silicone.

- * Le réservoir des WC s'enlève difficilement:
 - Le clapet situé sur le réservoir à matière doit être fermé.
 - L'attache (en dessous du réservoir) doit pouvoir s'actionner librement.
 - Eviter d'enlever violemment le réservoir.
 - Si un problème subsiste, consulter notre SAV.

9.6. L'installation chauffage

- * Le chauffage ne s'allume pas:
 - Enclencher l'alimentation 12 V sur le tableau de contrôle.
 - Ouvrir le robinet d'alimentation gaz situé près de l'appareil.
 - Vérifier l'alimentation gaz.
 - Vérifier le fusible et l'arrivée électrique à l'appareil de chauffage.
 - Mettre en marche le thermostat.
 - La diode rouge de la touche Reset sur le panneau du chauffage ne doit pas s'allumer.
 - Dans le cas contraire, appuyer quelques secondes sur Reset.
 - Recommencer la procédure d'allumage selon les indications du manuel.
- * Le brûleur marche, mais ne chauffe pas:
 - Régler le thermostat sur une température suffisante.
- * Le chauffage s'arrête en marche:
 - Contrôler l'alimentation gaz et vérifier le contenu des bouteilles de gaz.
 - Vérifier l'alimentation en 12 V.
 - **Y avait-il une détonation? Dans ce cas, faire contrôler l'installation chauffage par un atelier agréé avant la remise en marche de l'installation chauffage.**
 - Laisser passer 3 minutes avant de renouveler la procédure d'allumage de l'installation.
 - Vérifier que la sortie de cheminée n'est pas bouchée.

9.7. Les appareils situés dans la cuisine

- * Le réfrigérateur ne fonctionne pas:
 - Contrôler le mode de fonctionnement du réfrigérateur.
 - Ne pas oublier qu'il fonctionne sans bruit.
 - Il faut attendre environ 1 heure avant que la première „fabrication“ de froid soit perceptible.
 - En cas d'alimentation gaz, ouvrir le robinet d'arrêt de gaz près du réfrigérateur.
 - Bien contrôler les différents modes d'utilisation du réfrigérateur et choisir le plus adapté.
 - Veiller à ce que le véhicule se trouve à l'horizontale.
 - Veiller à ce que les grilles d'aération extérieures ne soient pas obstruées.
 - Par des températures dépassant les 35° C, retirer la grille d'aération.
 - Par des températures au-dessous de 0° C, couvrir la grille d'aération avec un couvercle prévu à cet effet.

- * Le réchaud à gaz ne s'allume pas (voir aussi 8.2: Installation gaz):
 - Mettre en marche l'installation gaz et revérifier.
 - Remplir les bouteilles de gaz ou les interchanger.
 - Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz situé près du réchaud à gaz.

9.8. Le véhicule

- * Si la direction du véhicule vire à droite ou à gauche:
 - Vérifier la pression des pneus.
 - Regarder si l'essieu avant n'est pas surchargé.
- * Si la motricité du véhicule n'est pas satisfaisante:
 - Effectuer les mêmes contrôles que pour la direction.
 - Contrôler l'état du filtre à carburant.
 - Ne pas oublier qu'un camping-car entièrement chargé présente une tenue de route qui n'est en aucun point comparable avec celle d'une voiture non chargée.
 - Les montées et un fort vent contraire réduisent fortement la vitesse d'un camping-car.